

仕 様 書

カトウラフター

SS - 500_{SP} - V

(KR - 50H - V 型)

パワージブ付

クレーン主要諸元

1. 呼 称 50 t吊りラフテレーンクレーン

2. 型 式 SS - 500_{SP} - V (KR - 50H - V)

3. 性 能

最大定格総荷重

10.4 mブーム	50,000 kg	×	3.0 m	(12本掛)
17.55 mブーム	28,000 kg	×	5.0 m	(7本掛)
24.7 mブーム	20,000 kg	×	6.0 m	(5本掛)
31.85 mブーム	14,000 kg	×	6.5 m	(4本掛)
39.0 mブーム	7,600 kg	×	10.0 m	(4本掛)
9.0 mジブ	3,500 kg	×	75°	(1本掛)
14.5 mジブ	2,400 kg	×	77°	(1本掛)
ルースターシーブ	4,500 kg			(1本掛)

ブーム長さ 10.4 m ~ 39.0 m

ジブ長さ 9.0 m - 14.5 m

最大地上揚程	ブーム	40.0 m
	ジブ	54.3 m

巻上ロープ速度

主巻	134 m/min (4層目)
補巻	116 m/min (2層目)

フック速度

主フック	(□-フック数 12)	11.2 m/min (4層目)
補フック	(□-フック数 1)	116.0 m/min (2層目)

ブーム起伏範囲 0 ~ 82°

ブーム上げ時間 0 ~ 82° / 50 sec

ブーム伸長時間 10.4 m ~ 39.0 m / 113 sec

旋回速度 2.1 rpm

旋回後端半径 3,600 mm

4. 上部旋回体の装置及び構造

ブーム形式		箱型 5 段油圧伸縮式 (2 ・ 3 段同時、 4 ・ 5 段同時)
ジブ形式		2 段式 (2 段目引出) 油圧無段階傾斜式 (オフセット 5 ° ~ 4 5 °)
ブーム伸縮装置		油圧シリンダー (3 本) 及びワイヤロープ併用
ブーム起伏装置		油圧シリンダー直押し式、圧力補償付流量調整弁付
巻上装置		シングルウィンチ 2 基、油圧モータ駆動・ハスバ・平歯車 2 段減速式 自動ブレーキ付 (足踏ブレーキ付、自由降下装置付) 圧力補償付流量調整弁付
旋回装置		油圧モータ駆動・遊星歯車減速機付 (ネガティブブレーキ内蔵) フリー・ロック切換式、高低速切換式
旋回サークル		ボールベアリング式
アウトリガ装置	形式	全油圧 H 型 (フロート、バーチカルシリンダ - 一体型)
	張出幅	7, 4 0 0 mm (最大張出) 6, 4 0 0 mm (中間張出) 5, 4 0 0 mm (") 4, 3 0 0 mm (") 2, 5 9 0 mm (最縮小張出)
ロープ	(主)	SeS(48)+6×WS(31) 1 8 × 2 2 0 m
	(補)	IWRC 6×Fi(29) 1 8 × 1 2 0 m

5. 油圧装置

油圧ポンプ		2 連可変プランジャ型、2 連可変プランジャ型
油圧モータ		
巻上用		アキシャルプランジャ型
旋回用		アキシャルプランジャ型
コントロールバルブ		マルチプル自動復元式 (圧力補償付流量調整弁付)
シリンダー		ダブルアクティング式
オイルリザーバ		6 6 0 ㍓

- 6.安全装置 ACS（過負荷防止装置・音声警報装置付），旋回自動停止装置，作業範囲制限装置，アウトリガ張出幅自動検出装置，ブーム自然降下防止装置，過巻防止装置，ドラムロック装置，ドラムホールド安全装置，自動ブレーキ装置，乱巻防止装置，油圧安全弁，アウトリガロック装置，旋回ロック装置，旋回警告灯，作動油オーバーヒート警報装置，作動油フィルタ目づまり警報装置
- 7.標準装置 油圧式除湿冷暖房装置，時計付AM/FMカセットデッキ，ドラム回転指示装置
- 8.オプション装置 ウインチ確認カメラ，テレビ放送受信装置，ACS外部表示装置，拡声器

キャリア部主要諸元

1. 走行性能

最高速度	49 km/h	
登坂能力	0.60	
最小回転半径	10.4 m	(2輪操向)
	6.2 m	(4輪操向)

2. 寸法・重量

全長		12,600 mm
全幅		3,000 mm
全高		3,780 mm
軸距		4,900 mm
輪距	前輪	2,410 mm
	後輪	2,410 mm
乗車定員		1 人
車両総重量	全重量	37,985 kg
	前軸重	18,990 kg
	後軸重	18,995 kg

3. エンジン

エンジン名称	三菱 6D24 - TCE2	
エンジン型式	6気筒水冷4サイクル 直接噴射式ディーゼルエンジン	
総排気量	11.945 ㍓	
最大出力	350 ps / 2,200 rpm	} TRIAS (JIS D 1004)
最大トルク	135 kg-m / 1,500 rpm	
	{ 1,261 N·m / 1,500 min ⁻¹ (JIS D 0006) }	

4. 下部走行体の装置及び構造

走行駆動形式		フルタイム 4輪駆動(4×4)
トルコンパター形式		3要素 1段(自動ロックアップクラッチ付)
変速機型式		全自動及び手動変速式(トランスファーデファレンシャル付)
変速段数		前進6段 後退2段
車軸型式	前輪 後輪	全浮動式 全浮動式
懸架装置	前輪 後輪	ハイドロニューマチックサスペンション(油圧ロックシリンダ付) ハイドロニューマチックサスペンション(油圧ロックシリンダ付)
ブレーキ装置	主ブレーキ 駐車ブレーキ 補助ブレーキ	2系統空気油圧複合式 4輪ディスクブレーキ(ダブルキャリパ) 機械式・推進軸制動内拡式 排気ブレーキ(電子制御によるトルコンロックアップ 同時制御方式)、流体式リターダ、作業用補助制動装置
ステアリング装置	形式	全油圧式パワーステアリング 逆ステアリング補正機構付
	モード	前2輪,カウンタ,クラブ,後2輪,前後輪独立(5モード) (リヤステ自動ロック機構付)
タイヤサイズ		前輪 505/95 R25 183E ROAD 後輪 505/95 R25 183E ROAD
燃料タンク		300 ㍓

5. 安全装置

緊急用かじ取装置,後輪ステアリングロック装置,ミスシフト防止装置,ブレーキ液漏警報装置,
サスペンションロック装置,作業用補助制動装置,オーバーラン警報装置,電動格納サイドミラー,
ブーム右側ミラー(ヒータ付),左方確認カメラ,ラジエタ液面警報装置,
エアフィルタ目づまり警報装置

6. オプション装置

後方確認カメラ

全装備(車検登録重量)で基本通行条件のD条件に適合しています。
道路の通行には道路法による通行の許可と道路運送車両法の緩和が必要です。

定格総荷重表(1)

(単位 ton)

アウトリガ最大張出(7.4m) 全周					
作業半径 (m)	10.4m ﾌﾞｰﾑ	17.55m ﾌﾞｰﾑ	24.7m ﾌﾞｰﾑ	31.85m ﾌﾞｰﾑ	39.0m ﾌﾞｰﾑ
3.0	50.00	28.00	20.00		
3.2	45.00	28.00	20.00	14.00	
3.5	41.00	28.00	20.00	14.00	
4.0	37.00	28.00	20.00	14.00	
4.5	33.50	28.00	20.00	14.00	7.60
5.0	30.20	28.00	20.00	14.00	7.60
5.5	27.50	26.10	20.00	14.00	7.60
6.0	25.00	24.40	20.00	14.00	7.60
6.5	22.70	22.40	18.70	14.00	7.60
7.0	20.70	20.60	17.60	13.50	7.60
7.5		18.90	16.60	13.00	7.60
8.0		17.50	15.60	12.50	7.60
8.5		16.20	14.70	11.90	7.60
9.0		15.00	13.90	11.30	7.60
10.0		13.00	12.30	10.30	7.60
11.0		11.00	10.90	9.40	7.10
12.0		9.30	9.20	8.65	6.60
13.0		7.90	7.75	8.00	6.15
14.0		6.75	6.60	7.40	5.75
15.0			5.65	6.50	5.35
16.0			4.90	5.70	5.00
18.0			3.50	4.40	4.40
19.0			2.95	3.85	4.15
20.0			2.50	3.35	3.90
21.0			2.05	2.95	3.50
22.0				2.55	3.10
24.0				1.85	2.40
26.0				1.30	1.85
28.0				0.90	1.35
30.0					0.95
32.0					0.65
33.0					0.50
危険角度	-	-	-	-	-
標準フック	50tフック		22tフック		
フック質量	420kg		270kg		
巻掛本数	12	7	5	4	4

(単位 ton)

アウトリガ使用 中間(6.4m)張出 (側方)					
作業半径 (m)	10.4m フック	17.55m フック	24.7m フック	31.85m フック	39.0m フック
3.0	50.00	28.00	20.00		
3.2	45.00	28.00	20.00	14.00	
3.5	41.00	28.00	20.00	14.00	
4.0	37.00	28.00	20.00	14.00	
4.5	33.50	28.00	20.00	14.00	7.60
5.0	30.20	28.00	20.00	14.00	7.60
5.5	27.50	26.10	20.00	14.00	7.60
6.0	25.00	24.40	20.00	14.00	7.60
6.5	22.70	22.40	18.70	14.00	7.60
7.0	20.70	20.60	17.60	13.50	7.60
7.5		18.20	16.60	13.00	7.60
8.0		15.95	15.60	12.50	7.60
8.5		14.10	14.00	11.90	7.60
9.0		12.55	12.45	11.30	7.60
10.0		10.15	10.00	10.30	7.60
11.0		8.35	8.20	9.00	7.10
12.0		6.95	6.85	7.75	6.60
13.0		5.85	5.75	6.60	6.15
14.0		5.00	4.85	5.65	5.75
15.0			4.10	4.90	5.35
16.0			3.35	4.25	4.70
18.0			2.20	3.15	3.65
19.0			1.75	2.70	3.20
20.0			1.35	2.25	2.80
21.0			1.00	1.90	2.40
22.0				1.55	2.10
24.0				1.00	1.50
26.0				0.55	1.00
28.0					0.65
危険角度	-	-	-	24°	37°
標準フック	50tフック		22tフック		
フック質量	420kg		270kg		
巻掛本数	12	7	5	4	4

(単位 ton)

アウトリガ使用 中間(5.4m)張出 [側方]					
作業半径 (m)	10.4m フック	17.55m フック	24.7m フック	31.85m フック	39.0m フック
3.0	45.00	28.00	20.00		
3.2	43.30	28.00	20.00	14.00	
3.5	41.00	28.00	20.00	14.00	
4.0	37.00	28.00	20.00	14.00	
4.5	33.50	28.00	20.00	14.00	7.60
5.0	30.20	28.00	20.00	14.00	7.60
5.5	25.00	24.00	20.00	14.00	7.60
6.0	21.15	20.85	18.25	14.00	7.60
6.5	17.90	17.60	16.40	14.00	7.60
7.0	15.45	15.15	14.60	13.50	7.60
7.5		13.15	13.05	13.00	7.60
8.0		11.55	11.45	11.90	7.60
8.5		10.25	10.15	10.90	7.60
9.0		9.10	9.00	9.95	7.60
10.0		7.35	7.25	8.15	7.60
11.0		6.00	5.90	6.75	7.10
12.0		4.95	4.85	5.70	6.10
13.0		4.10	4.00	4.80	5.25
14.0		3.40	3.20	4.10	4.55
15.0			2.55	3.50	3.90
16.0			1.95	2.90	3.40
18.0			1.05	1.95	2.50
19.0			0.65	1.55	2.10
20.0				1.20	1.75
21.0				0.90	1.45
22.0				0.65	1.15
24.0					0.65
危険角度	-	-	28°	38°	45°
標準フック	50tフック		22tフック		
フック質量	420kg		270kg		
巻掛本数	12	7	5	4	4

(単位 ton)

アウトリガ使用 中間(4.3m)張出 (側方)					
作業半径 (m)	10.4m フック	17.55m フック	24.7m フック	31.85m フック	39.0m フック
3.0	33.00	28.00	20.00		
3.2	33.00	28.00	20.00	14.00	
3.5	33.00	28.00	20.00	14.00	
4.0	27.00	28.00	20.00	14.00	
4.5	22.00	23.00	20.00	14.00	7.60
5.0	18.50	19.00	17.00	14.00	7.60
5.5	15.80	16.00	14.90	14.00	7.60
6.0	13.50	13.50	12.90	12.70	7.60
6.5	11.80	11.50	11.30	11.50	7.60
7.0	10.30	10.00	9.80	10.40	7.60
7.5		8.70	8.60	9.30	7.60
8.0		7.70	7.60	8.40	7.60
8.5		6.75	6.75	7.50	7.60
9.0		6.00	6.00	6.75	7.00
10.0		4.80	4.75	5.50	5.80
11.0		3.85	3.75	4.50	4.90
12.0		3.05	2.90	3.70	4.10
13.0		2.35	2.20	3.05	3.50
14.0		1.75	1.60	2.50	2.95
15.0			1.10	2.00	2.50
16.0			0.65	1.50	2.05
18.0				0.80	1.30
19.0					1.00
20.0					0.75
危険角度	-	-	40°	48°	54°
標準フック	50tフック		22tフック		
フック質量	420kg		270kg		
巻掛本数	12	7	5	4	4

(単位 ton)

アウトリガ使用 最縮小張出 (側方)					
作業半径 (m)	10.4m フック	17.55m フック	24.7m フック		
3.0	16.00	12.00	11.00		
3.2	16.00	12.00	11.00		
3.5	16.00	12.00	11.00		
4.0	12.60	12.00	11.00		
4.5	10.40	9.90	9.50		
5.0	8.70	8.30	8.10		
5.5	7.30	6.90	6.90		
6.0	6.30	5.90	5.75		
6.5	5.40	5.00	4.85		
7.0	4.60	4.30	4.15		
7.5		3.65	3.50		
8.0		3.10	3.00		
8.5		2.65	2.50		
9.0		2.20	2.10		
10.0		1.50	1.35		
11.0		0.80			
危険角度	-	38°	60°		
標準フック	50tフック		22tフック		
フック質量	420kg		270kg		
巻掛本数	12	7	5		

定格総荷重表(2)

アウトリガ最大張出 (7.4 m) (全周)						
39.0 m ブーム+9.0 m ジブ						
ブーム 角度 (°)	オフセット 5°		オフセット 25°		オフセット 45°	
	作業半径 (m)	荷重 (ton)	作業半径 (m)	荷重 (ton)	作業半径 (m)	荷重 (ton)
82	7.0	3.50	10.0	2.40	12.0	1.60
75	13.1	3.50	15.7	2.40	17.4	1.60
73	14.7	3.35	17.3	2.25	18.9	1.56
70	17.1	2.95	19.5	2.05	21.0	1.51
66	20.3	2.45	22.5	1.85	23.8	1.45
64	21.8	2.25	23.9	1.75	25.2	1.41
60	24.7	1.92	26.7	1.55	27.7	1.34
57	26.7	1.70	28.6	1.43	29.5	1.29
55	27.9	1.40	29.8	1.30	30.7	1.20
52	29.6	1.05	31.5	0.95	32.1	0.90
50	30.8	0.85	32.6	0.75	33.1	0.70
45	33.6	0.40	35.1	0.35	35.4	0.35
危険角度	43		43		43	
標準フック	4.5tフック					
フック質量	120 kg					
巻掛本数	1					

アウトリガ中間張出 (6.4 m) (側方)						
39.0 m ブーム+9.0 m ジブ						
ブーム 角度 (°)	オフセット 5°		オフセット 25°		オフセット 45°	
	作業半径 (m)	荷重 (ton)	作業半径 (m)	荷重 (ton)	作業半径 (m)	荷重 (ton)
82	7.0	3.50	10.0	2.40	12.0	1.60
75	13.1	3.50	15.7	2.40	17.4	1.60
73	14.7	3.35	17.3	2.25	18.9	1.56
70	17.1	2.95	19.5	2.05	21.0	1.51
66	20.3	2.45	22.5	1.85	23.8	1.45
64	21.8	2.25	23.9	1.75	25.2	1.41
62	23.1	1.85	25.2	1.65	26.4	1.38
61	23.7	1.67	25.8	1.50	27.0	1.36
57	26.2	1.02	28.3	0.85	29.2	0.80
53	28.5	0.55	30.6	0.45	31.4	0.40
52	29.0	0.45				
危険角度	50		51		51	
標準フック	4.5tフック					
フック質量	120 kg					
巻掛本数	1					

アウトリガ中間張出 (5.4 m) (側方)						
39.0 m ブーム+9.0 m ジブ						
ブーム 角度 (°)	オフセット 5°		オフセット 25°		オフセット 45°	
	作業半径 (m)	荷重 (ton)	作業半径 (m)	荷重 (ton)	作業半径 (m)	荷重 (ton)
82	7.0	3.50	10.0	2.40	12.0	1.60
75	13.1	3.50	15.7	2.40	17.4	1.60
73	14.7	3.35	17.3	2.25	18.9	1.56
70	17.1	2.95	19.5	2.05	21.0	1.51
68	18.6	2.45	21.0	1.95	22.4	1.47
66	20.0	1.90	22.3	1.55	23.8	1.45
63	22.1	1.25	24.2	1.05	25.6	0.95
59	24.7	0.60	26.8	0.50	27.9	0.45
58	25.3	0.45				
危険角度	56°		57°		57°	
標準フック	4.5tフック					
フック質量	120 kg					
巻掛本数	1					

アウトリガ中間張出 (4.3 m) (側方)						
39.0 m ブーム+9.0 m ジブ						
ブーム 角度 (°)	オフセット 5°		オフセット 25°		オフセット 45°	
	作業半径 (m)	荷重 (ton)	作業半径 (m)	荷重 (ton)	作業半径 (m)	荷重 (ton)
82	7.0	3.50	10.0	2.40	12.0	1.60
75	13.1	3.50	15.7	2.40	17.4	1.60
73	14.6	2.75	17.3	2.25	18.9	1.56
71	16.0	2.15	18.6	1.75	20.2	1.53
68	18.1	1.40	20.7	1.08	22.1	1.00
66	19.5	0.95	22.0	0.72	23.4	0.68
64	20.9	0.58	23.2	0.45	24.6	0.40
63	21.5	0.45				
危険角度	61°		62°		62°	
標準フック	4.5tフック					
フック質量	120 kg					
巻掛本数	1					

アウトリガ最大張出 (7.4 m) (全周)						
39.0 m ブーム + 14.5 m ジブ						
ブーム 角度 (°)	オフセット 5°		オフセット 25°		オフセット 45°	
	作業半径 (m)	荷重 (ton)	作業半径 (m)	荷重 (ton)	作業半径 (m)	荷重 (ton)
82	8.5	2.40	13.0	1.40	16.5	0.90
78	12.3	2.40	16.5	1.40	19.6	0.90
77	13.2	2.40	17.4	1.38	20.4	0.90
75	15.1	2.30	19.2	1.34	22.0	0.90
73	16.9	2.15	20.9	1.30	23.6	0.87
70	19.6	1.93	23.4	1.25	25.9	0.84
65	23.9	1.63	27.5	1.10	29.6	0.79
60	28.0	1.40	31.2	0.98	33.0	0.76
56	31.0	1.25	33.9	0.90	35.3	0.74
53	33.1	0.92	35.9	0.85	37.1	0.73
50	35.0	0.65	37.7	0.55	38.6	0.53
47	36.8	0.40	39.2	0.35	40.0	0.35
危険角度	45°		45°		45°	
標準フック	4.5tフック					
フック質量	120 kg					
巻掛本数	1					

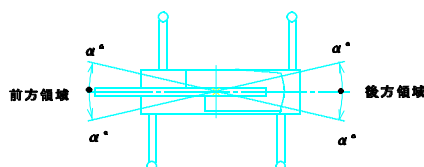
アウトリガ中間張出 (6.4 m) (側方)						
39.0 m ブーム + 14.5 m ジブ						
ブーム 角度 (°)	オフセット 5°		オフセット 25°		オフセット 45°	
	作業半径 (m)	荷重 (ton)	作業半径 (m)	荷重 (ton)	作業半径 (m)	荷重 (ton)
82	8.5	2.40	13.0	1.40	16.5	0.90
78	12.3	2.40	16.5	1.40	19.6	0.90
77	13.2	2.40	17.4	1.38	20.4	0.90
75	15.1	2.30	19.2	1.34	22.0	0.90
73	16.9	2.15	20.9	1.30	23.6	0.87
70	19.6	1.93	23.4	1.25	25.9	0.84
65	23.9	1.63	27.5	1.10	29.6	0.79
62	26.4	1.48	29.7	1.02	31.6	0.77
60	27.9	1.15	31.2	0.98	33.0	0.76
58	29.3	0.88	32.4	0.78	34.1	0.75
55	31.3	0.55	34.2	0.48	35.7	0.45
53	32.6	0.40				
危険角度	52°		53°		53°	
標準フック	4.5tフック					
フック質量	120 kg					
巻掛本数	1					

アウトリガ中間張出 (5.4 m) (側方)						
39.0 m ブーム + 14.5 m ジブ						
ブーム 角度 (°)	オフセット 5°		オフセット 25°		オフセット 45°	
	作業半径 (m)	荷重 (ton)	作業半径 (m)	荷重 (ton)	作業半径 (m)	荷重 (ton)
82	8.5	2.40	13.0	1.40	16.5	0.90
78	12.3	2.40	16.5	1.40	19.6	0.90
77	13.2	2.40	17.4	1.38	20.4	0.90
75	15.1	2.30	19.2	1.34	22.0	0.90
73	16.9	2.15	20.9	1.30	23.6	0.87
70	19.6	1.93	23.4	1.25	25.9	0.84
67	22.1	1.75	25.9	1.16	28.2	0.81
66	23.0	1.50	26.7	1.13	28.9	0.80
64	24.5	1.15	28.2	0.85	30.3	0.78
60	27.3	0.55	30.7	0.45	32.6	0.40
59	28.0	0.45				
危険角度	57°		58°		58°	
標準フック	4.5tフック					
フック質量	120 kg					
巻掛本数	1					

アウトリガ中間張出 (4.3 m) (側方)						
39.0 m ブーム + 14.5 m ジブ						
ブーム 角度 (°)	オフセット 5°		オフセット 25°		オフセット 45°	
	作業半径 (m)	荷重 (ton)	作業半径 (m)	荷重 (ton)	作業半径 (m)	荷重 (ton)
82	8.5	2.40	13.0	1.40	16.5	0.90
78	12.3	2.40	16.5	1.40	19.6	0.90
77	13.2	2.40	17.4	1.38	20.4	0.90
75	15.1	2.30	19.2	1.34	22.0	0.90
73	16.9	2.15	20.9	1.30	23.6	0.87
71	18.5	1.70	22.5	1.27	25.2	0.85
69	20.2	1.25	24.1	0.95	26.7	0.83
66	22.4	0.72	26.2	0.55	28.6	0.45
64	23.8	0.45				
危険角度	62°		64°		64°	
標準フック	4.5tフック					
フック質量	120 kg					
巻掛本数	1					

アウトリガ使用時

- 注意 1. 定格総荷重表は水平堅土上において機体を水平に設置した状態での保証できる最大荷重を示しておりフックその他のつり具等の質量を含んだ値です。
 部分は機械の強度によって定められ、他は機体の安定度によって定められています。
2. 作業半径はブームのたわみを含んだ実際の値にもとづいていますので必ず作業半径を基準として作業を行ってください。
3. ジブの作業半径は39.0mブームにジブを装着して作業を行った値を示しその他のブーム長さでのジブ作業はブーム角度だけを基準として行ってください。
4. アウトリガ張出状態によって側方域でのつり上性能は異なります。従って各々の張出状態における定格総荷重表で作業を行ってください。前方、後方域でのつり上性能はアウトリガ最大張出の定格総荷重表で作業を行ってください。



アウトリガ張出状態	中間張出(6.4m)	中間張出(5.4m)	中間張出(4.3m)	最縮小張出
領域	30	30	15	3

5. ルースタシーブの定格総荷重表は、ブームの定格総荷重よりブームに取り付けられているつり具等の質量を差し引いたものとし、かつ上限を4,500kgとします。
6. ブームの長さが規定の長さをこえる場合には規定の長さか、一段上のブーム長さかのいずれか、小さい方の定格総荷重で作業を行ってください。
7. ジブを装着したままでブーム作業を行う場合は定格総荷重より、つり具等の質量の他に2,600kgを差し引いてください。なおこの場合、ルースタシーブは使用しないでください。
8. 各々の作業状態におけるブーム危険角度は表のとおりです。ブームを危険角度以下にしますと無負荷でも転倒しますので充分注意してください。

- 9 . 各ブーム長さに対する標準フック巻掛本数は表のとおりです。ただし標準フック以外の掛数で使用する場合は、ワイヤーロープ 1 本当たり4,250kgを限度としてください。
- 1 0 . ジブ使用時、ジブオフセット角度が規定の角度をこえる場合には規定の角度より一段大きいジブオフセット角度の定格総荷重で作業を行ってください。
- 1 1 . 自由降下作業は原則としてフックのみを降下するときに使用しますが、やむをえずつり荷を自由降下する場合には定格総荷重の20%までを限度とし急激なブレーキ操作は絶対にさけてください。
- 1 2 . 定格総荷重表は風による影響を含んでいません。瞬間風速が10m/secをこえる場合は作業を中止して下さい。
- 1 3 . 定格総荷重をこえる作業を行った場合、及び正しい使い方を行わなかった場合は転倒又は破損します。この場合本機の保証はいたしません。

定格総荷重表(3)

(単位 ton)

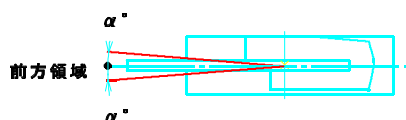
アウトリガ不使用 定置つり						
作業半径 (m)	10.4m フ - ム		17.55m フ - ム		24.7m フ - ム	
	前方	全周	前方	全周	前方	全周
3.5	20.00	12.00	15.00	8.50	9.00	4.50
4.0	20.00	9.80	15.00	8.50	9.00	4.50
4.5	17.40	8.00	15.00	7.20	9.00	4.50
5.0	15.50	6.60	15.00	6.10	9.00	4.50
5.5	14.00	5.50	13.70	5.10	9.00	4.50
6.0	12.80	4.65	12.40	4.25	9.00	3.80
6.5	11.70	3.90	11.30	3.60	8.60	3.20
7.0	10.70	3.20	10.30	3.00	8.20	2.70
7.5			9.40	2.50	7.80	2.30
8.0			8.60	2.10	7.40	1.90
8.5			7.70	1.70	7.00	1.60
9.0			7.00	1.40	6.60	1.30
10.0			5.70	0.85	5.50	
11.0			4.75		4.60	
12.0			4.00		3.75	
13.0			3.35		3.05	
14.0			2.80		2.50	
15.0					2.00	
16.0					1.60	
17.0					1.20	
18.0					0.90	
危険角度	-	-	-	45°	30°	63°
標準フック	22tフック					
フック質量	270kg					
巻掛本数	5					

(単位 ton)

アウトリガ不使用 走行つり (2km/h 未満)						
作業半径 (m)	10.4m フーム		17.55m フーム		24.7m フーム	
	前方	全周	前方	全周	前方	全周
3.5	14.50	8.00	10.50	6.50	7.50	3.30
4.0	14.50	7.00	10.50	6.50	7.50	3.30
4.5	12.50	6.00	10.50	5.40	7.50	3.30
5.0	11.00	5.10	10.50	4.50	7.50	3.30
5.5	10.00	4.30	10.50	3.75	7.50	3.30
6.0	9.10	3.60	9.50	3.15	7.50	2.90
6.5	8.40	3.00	8.60	2.70	7.00	2.50
7.0	7.80	2.50	7.80	2.25	6.55	2.10
7.5			7.10	1.85	6.10	1.75
8.0			6.50	1.50	5.70	1.40
8.5			5.85	1.20	5.35	1.05
9.0			5.30	0.90	5.00	0.75
10.0			4.30		4.10	
11.0			3.50		3.35	
12.0			2.90		2.65	
13.0			2.45		2.00	
14.0			2.10		1.50	
15.0					1.00	
危険角度	-	-	-	48°	42°	63°
標準フック	22tフック					
フック質量	290kg					
巻掛本数	5					

アウトリガ不使用時

- 注意 1. 定格総荷重表は水平堅土上においてタイヤの空気圧が規定圧で、かつサスペンションシリンダを最縮小にした場合に本機の保証できる最大荷重を示しておりフックその他のつり具等の質量を含んだ値です。 部分は機械の強度によって定められ、他は機体の安定度によって定められています。
(タイヤ規定空気圧：8.0kg/cm²)
2. 作業半径はブームのたわみを含んだ実際の値にもとづいていますので必ず作業半径を基準として作業を行ってください。
3. 前方性能と全周性能とでは定格総荷重が異なります。 前方領域から側方領域へ旋回する場合には過荷重になるおそれがありますので充分注意してください。



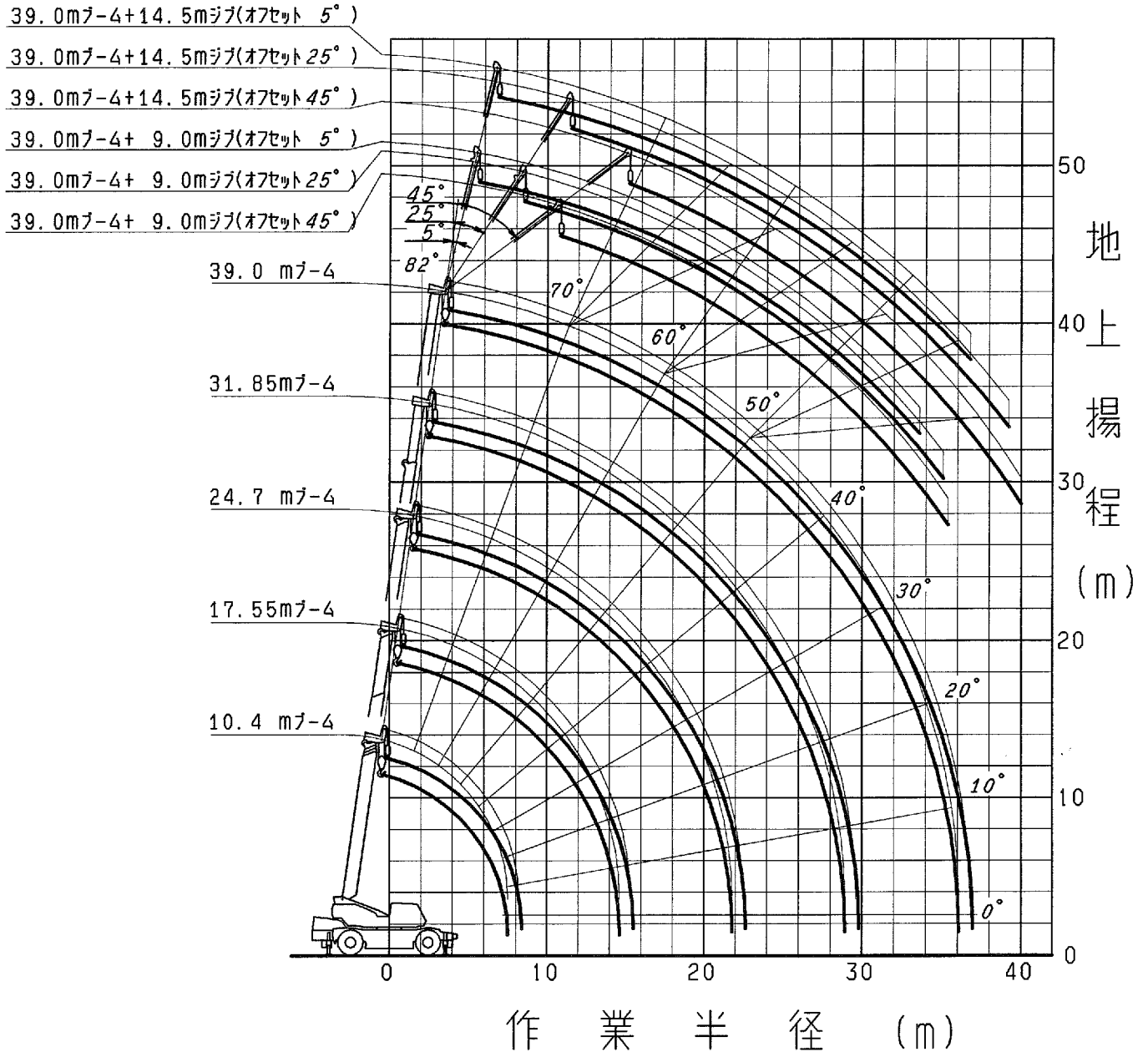
クレーン作業領域	定置つり	走行つり
°	1	1

4. ルースタシブの定格総荷重表は、ブームの定格総荷重よりブームに取り付けられているつり具等の質量を差し引いたものとし、かつ上限を4,500kgとします。
5. 24.7mをこえるブーム作業、ジブ作業、自由降下作業は行わないでください。
6. 定置つり作業はパーキングブレーキを効かせた状態で行ってください。
7. 走行つりはシフトレバーを1速にして超低速スイッチを押して行ってください。
8. 走行つりは荷が振れないように地面近くに保持し、2km/h 未満にて行ってください。特にコーナリング、急発進、急制動に注意してください。
9. 走行つり中にはクレーン作業は行わないでください。
10. 各々の作業状態に於ける危険角度は表のとおりです。 ブームを危険角度以下にしますと無負荷でも転倒しますので充分注意してください。

- 1 1 . 各ブーム長さに対する標準フック巻掛本数は表のとおりです。ただし標準フック以外の掛数で使用する場合は、ワイヤーロープ1本当たり4,250kgを限度としてください。

- 1 2 . 定格総荷重をこえる作業を行った場合、及び正しい使い方を行わなかった場合は転倒又は破損します。この場合本機の保証はいたしません。

作業範囲図



(注意)

- 1) 本図はブーム、ジブのたわみを含んでいません。
- 2) 本図はアウトリガ最大張出(全周)のものです。

SS-500SP-V 外觀図

(S=1/100)

